

## " D D T T " - С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я

### FTTCF85

Цвет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>CC698 Fire Red</b></li> </ul>
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.</li> <li>- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.</li> <li>- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.</b></li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- Ручная регулировка основных зеркал.</li> <li>- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- <b>Две точечные лампы на крыше кабины. Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.</b></li> <li>- Жесткая первая ступенька кабины.</li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кожухи зеркал черные.</li> <li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая отделка.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> </ul>

## FTTCF85

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ремни безопасности, черные.</li><li>- Ящик для хранения на отсеке двигателя.</li><li>- Алюминиевый люк крыши с ручным управлением.</li><li>- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха для кабин со спальным местом.</li><li>- Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: Герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места.</li><li>- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.</li><li>- <b>Спальный отсек с верхним спальным местом.</b></li><li>- <b>Воздушный дополнительный обогреватель кабины.</b></li><li>- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.</li><li>- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.</li><li>- Электростеклоподъемники.</li></ul>
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"><li>- Механический тахометр.</li><li>- Спидометр со шкалой км/ч.</li><li>- <b>Настройка ограничителя скорости 100 км/ч.</b></li><li>- <b>Базовый радиоприемник/проигрыватель USB.</b></li><li>- <b>Акустическая система с 2 громкоговорителями.</b></li><li>- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.</li><li>- Круиз-контроль</li></ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"><li>- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</li></ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Передняя ось типа 182N, вертикальное смещение 112 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 9,0 т.</b></li><li>- <b>Задние сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы и пневматической подвеской с электронным управлением. Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Две сдвоенные оси, каждая из которых оборудована подвеской с 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и</b></li></ul>

## FTTCF85

---

### Колеса и шины

- стабилизатор. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т.
- **Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.**
- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHS2HL, индекс нагрузки 158/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин C-A-70/1.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Шина запасного колеса неприменима.

### Трансмиссия

- **Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.**
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КПП 13,80-0,84.

## FTTCF85

---

### Тормозная система

- Передаточное число задней оси 4,05.
- **Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.**
- **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси.
- **Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 1 и 2.**
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.
- Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

### Шасси

- Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м.
- Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине.
- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.
- **Выхлопная труба с правой стороны.**
- **Стальной топливный бак 560 л, высота 580 мм.**
- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.
- **Задние пластмассовые брызговики из трех частей.**
- **Отсутствуют кронштейны задних фонарей**
- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.
- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно

## FTTCF85

	<p>директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Защита шасси, закрывающая острые края на задних концах основных элементов рамы шасси. Исполнение в соответствии с законами Германии.</b></li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- Бак AdBlue 50 л.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Буксировочный крюк, значение D 43 кН.</b></li> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство Jost типа JSK37C, чугун, высота 185 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- <b>Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- <b>Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм.</b></li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.</li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Техн. полная масса автомобиля макс. 33000 кг.</b></li> <li>- Техн. полная масса автопоезда макс. 58000 кг, класс 2.</li> <li>- Табличка типа ЕЕС.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> <li>- Влажоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</li> <li>- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.</li> <li>- Охладитель масла коробки передач.</li> </ul>
Эксплуатация и техническое	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1</li> </ul>

## FTTCF85

---

обслуживание	года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов. - <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b>

---