

196655, С-Петербург, г. Колпино, Колпинская ул., дом 8
тел./ факс: (812) 336-32-33, (812) 461-67-78, (812) 461-30-96

E-mail: info@rustrailer.ru [http:// www.rustrailer.ru](http://www.rustrailer.ru)

ИНН 7817311990 КПП 781701001 ОКПО 83793950 ОГРН 1079847145630 ОКАТО 40277501000

р/с 40702810968000005788 Филиал ОПЕРУ ОАО «Банк ВТБ в Санкт-Петербурге», г. Санкт-Петербург

к/с 3010181020000000704 БИК 044030704



РОСПЕЦПРИЦЕП®

Спецификация на полуприцеп, мод. 94624Z (Т)

Грузоподъемность 4-х-осный / раздвинутый: 60 000 / 40 000 кг

Грузоподъемность 3-х-осный / раздвинутый: 50 000 / 30 000 кг

Нагрузка на ССУ / раздвинутый, не более: 25 000 кг / 12 500 кг

Нагрузка на заднюю тележку 4-х-осный / 3-х-осный: 48 000 / 36 000 кг

Полная масса: 73 000 кг

РАЗМЕРЫ:

- Ширина грузовой площадки/ с развернутыми несущими уширителями: 1 300 мм / 2 540 мм
- Ширина задней тележки: 2 540 мм
- Длина рабочей площадки / раздвинутый: 6 500 мм / 10 500 мм
- Шаг раздвижения телескопа: 500 мм
- Высота рабочей площадки под нагрузкой: 640 мм
- Дорожный просвет не менее: 220 мм

РАЗМЕРЫ И КОНФИГУРАЦИЯ ГУСАКА:

- Высота шкворня ССУ: 1 350 мм
- Размер шкворня ССУ: 2" (Германия) (как опция 3,5")
- Способ подъема: с упором в седло тягача (NGB)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Автономная электрическая гидравлическая станция 24 V
- Подключение питания от аккумуляторов буксирующего тягача
- Возможность подключения к гидравлической системе буксирующего тягача

СТРУКТУРА:

- Рама: сталь импортного производства
- Съёмный настил на уширители
- Съёмные уширители на выдвигной балке
- Настил межколесного пространства: съёмный на болтах
- Строповочные кольца по 8 шт. с каждой стороны, по 3 шт. на выдвигную балку
- Ящик для хранения ЗИПа на гусাকে: 1 шт.
- Приставные трапы для заезда техники с фиксацией (4 штуки)
- У зацепы для крепления трапов для заезда техники на заднюю площадку
- Лебедка для подъема запасных колес на гусাকে
- Два противооткатных упора
- Задние брызговики с логотипом «РосСпецПрицеп»

ПОД ВЕСКА:

- BPW (Германия), пневматическая высокой грузоподъемности
- Ход подвески: -80/+120 мм

МОСТЫ:

- BPW, с нагрузкой по 12 000 кг, 4 шт.
- Третья и четвёртая оси – подруливающие
- Четвёртая ось - закидная
- Стопор подруливающих осей при включении задней передачи тягача и механический
- Третья ось подъемная
- Межосевое расстояние: 1 360 мм

ШИНЫ И ДИСКИ:

- Диски, 10-шпилечные, R 22.5
- Шины размерностью: 275*70*22.5
- 2 запасных колеса на гусাকে

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- Пневматический привод на все колеса, питаемые от пневматической системы буксирующего тягача по ГОСТ4363, тормозные механизмы – барабанного типа, оборудованные системой ABS и EBS, WABCO.
- Стояночный тормоз энергоаккумуляторы

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24В, количество и расположение приборов по ГОСТ 8769, разъёмное соединение по ГОСТ 9200
- Комплект электрофицированных табличек «Негабаритное ТС» с розетками
- Оранжевый маяк со штыковым кронштейном на задней тележке
- Все соединительные кабели (электрические, ABS/EBS, гидравлические и т.п.) между тягачом и полуприцепом в соответствии с директивами ЕС являются неотъемлемой частью тягача

ОКРАСКА:

- Цвет: красный
- Контурная светоотражающая пленка
- Таблички «Длинномерное ТС».

Гарантия на полуприцеп 1 год без ограничения пробега.

КАЧЕСТВО. НАДЕЖНОСТЬ. ГАРАНТИЯ



РОСПЕЦПРИЦЕП®