

Тел./факс: +7 (812) 336-32-32

E-mail: ekaterina@solexauto.ru

Web: www.solexauto.ru

www.daf-nsk.ru

Коммерческое предложение – DAF FTT CF85.460 Sleeper Cab

Уважаемые дамы и господа,

Благодарим Вас за Ваш интерес к марке DAF FTT CF85.460 SC. На последующих страницах предлагается Ваша индивидуальная конфигурация автомобиля.



Описание автомобиля

Модель	FTT CF85
Кабина и подвеска кабины.....	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Спойлер на крыше и манжеты	Отсутствуют спойлер на крыше и боковые манжеты
Сиденье водителя	Сиденье водителя: Luxury Air
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Тахометр.....	Цифровой тахограф, VDO
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 2x 13,00 т, пневм. подвеска, SR1360T
Шины поставщика.....	Goodyear
Шины 1 передние	F1,315/80R22.5GO RHSII 156/150 L Steering CB70-1
Шины 1 задние	R1,315/80R22.5GO RHDII+ 156/150 M Traction DC76-3
Шины 2 задние	R2,315/80R22.5GO RHDII+ 156/150 M Traction DC76-3
Запасная шина	SP, неприменимо
Двигатель и охлаждение	MX340, 340 кВт/462 л.с., 45C HD. Эмблема каб.: 460
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Повышающая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S25.. серия
Передаточное число КПП	Передаточное число КПП 13,80-0,84
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 4,13
Система замедлителя	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес.....	Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм
Кронштейны задних фонарей	Отсутствуют кронштейны задних фонарей
Цвет кабины.....	H3279/1 Brilliant White

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FTT CF85

Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Жесткая первая ступенька кабины.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Кожухи зеркал черные. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Luxury Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. Разъем для пневматического пистолета в задней части консоли сиденья. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Алюминиевый люк крыши с ручным управлением. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха для кабин со спальным местом. - Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания

	<p>спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нижнее спальное место с поролоновым матрасом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт. - Электростеклоподъемники.
<p>Управление движением</p> <p>связью и</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается увеличение скорости автомобиля до разрешенного предела 89 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ. - Круиз-контроль
<p>Надежность и безопасность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Главный выключатель с ручным управлением. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
<p>Подвеска и оси</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Задние сдвоенные оси с двойным приводом типа SR1360T с одним редуктором и пневматической подвеской с электронным управлением. Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Две сдвоенные оси, каждая из которых оборудована подвеской с 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т. - Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.

Колеса и шины

- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHS II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 70 дБ(А).
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Шина запасного колеса неприменима.

Трансмиссия

- **Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.**
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КПП 13,80-0,84.
- **Передаточное число задней оси 4,13.**
- Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Система ASR.

Тормозная система

- Тормоз-замедлитель.
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси.
- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения

	двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м. - Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси. - Выхлопная труба с правой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм. - Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Отсутствуют кронштейны задних фонарей - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 50 л.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство Jost типа JSK37C, чугун, высота 250 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 225 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техн. полная масса автомобиля макс. 33000 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 70000 кг. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.

	<ul style="list-style-type: none">- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.- Защитная панель радиатора.- Охладитель масла коробки передач.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none">- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.- Обслуживание ITS.- Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Стандартный набор инструментов.- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.

Право на технические изменения сохраняется.

Стоимость в Евро

Полная стоимость автомобиля в г. Санкт-Петербург, вкл. НДС 18%

94 270,00

Срок поставки: 3 недели после получения предоплаты Продавцом

Условия платежа:

Авансовый платёж - 30%, 70% по факту прихода в РФ.

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ плюс 1% на день совершения платежа, посредством перевода денежных средств на счет Продавца. Днем оплаты считается день поступления платежа на счет Продавца.

Финансирование

Условия финансирования рассматриваются в каждом конкретном случае индивидуально.

Данное предложение не является окончательным. Окончательная стоимость автомобиля и условия сделки фиксируются при заключении официального договора.

Дополнительная комплектация

По Вашему желанию мы готовы предложить доработку автомобиля, прицепы ведущих европейских и российских производителей.

Мы надеемся, что данное предложение соответствует Вашим требованиям, и просим обращаться к нам по всем возникающим вопросам.

С наилучшими пожеланиями,
ООО «СолексАвто-Сибирь»
Официальный дилер
DAF Trucks Russia LLC

Екатерина Клевцова
Мобильный телефон: +7 (921) 935-01-90
<http://www.daf-nsk.ru/>
<http://www.solexauto.ru>